

Aanvulling op Technisch Reglement BMW Compact Cup B19 2023

Dit aanvullend Reglement beschrijft de voorwaarden voor het gebruik van B18 Auto's in de B19 klasse, vanwege de uitfasering van de B18 klasse. In beginsel gelden deze voorwaarden voor het jaar 2023; eventueel kan in overleg met betrokken partijen besloten worden deze regeling na 2023 voort te zetten.

Dit aanvullend Reglement geldt alleen voor een aantal specifieke Auto's (hierna te noemen: conversie Auto's) die reeds raceklaar dan wel in aanbouw zijn.

Om deelname met B18 Auto's in de B19 klasse mogelijk te maken, gelden de in dit document beschreven Technische Vrijstellingen en wordt het B19 Technisch Reglement van toepassing verklaard op de conversie Auto's.

Technische Vrijstellingen

De twee aspecten waarin de betreffende Auto's mogen afwijken van het B19 Technisch Reglement zijn:

Artikel 5 – Motor :

Conversie Auto's mogen de M42 motor gebruiken.

Artikel 7 – Onderstel/stuurinrichting:

Conversie Auto's mogen de voor B18 geleverde Koni schokdempers en bijbehorende veren gebruiken.

Toepasbaarheid B19 Technisch Reglement

Om de prestaties van de conversie Auto's zoveel als mogelijk gelijk te maken aan de B19 Auto's zijn alle overige artikelen van het B19 Technisch Reglement ook op de conversie Auto's van toepassing. Het staat de Deelnemer van elke conversie Auto vrij om de Auto volledig in overeenstemming te brengen met de B19 specificaties, dus ook wat betreft artikelen 5 (motor) en 7(onderstel/stuurinrichting).