

Reglement Endurance Club Kampioenschap 2019

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T en ACNN

Artikel 1. Algemeen

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft deelnemer aan kennis genomen te hebben van dit reglement en de voor dat evenement geldende reglementen en deze beide te respecteren. Alle deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes ;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
 - het Algemeen Reglement Club Sport
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport.
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 2. Klassen:

1. De Endurance wedstrijden kennen de volgende klassenindeling:

Super GT Endurance klasse

Alle auto's met een rondetijd van 1.57 tot 2.00 op Zandvoort

GT Endurance klasse

Alle auto's met een rondetijd van 2.00 tot 2.03 op Zandvoort

Supersport Endurance:

Alle auto's met een rondetijd van 2.03 tot 2.06 op Zandvoort

Sport Endurance:

Alle auto's met een rondetijd van 2.06 tot 2.09 op Zandvoort

Toer Endurance:

Alle auto's met een rondetijd van 2.09 of hoger op Zandvoort

Koppel klasse Endurance:

Voor auto's deelnemend als koppelklasse geldt een verplichte pitstop bij de rijder wissel van 1.45 per stop.

De organisatie is vrij om individuele deelnemers of teams aan de koppelklasse een langere pitstoptijd voor te schrijven, teneinde de gelijkheid in de competitie te waarborgen. Eventueel kan er nog een klasse worden toegevoegd.

Auto's die naar inzicht van de organisatie niet in een bepaalde klasse thuis horen, kunnen door het OC in een andere, geschiktere klasse worden geplaatst. Bij te weinig deelnemers in een klasse, kunnen klassen door het organisatiecomité (OC) worden samengevoegd.

Kwalificatie

Indien tijdens de kwalificatie de rondetijd wordt overtreden geldt:

- 1^e maal waarschuwing en ontnemen van deze tijd
- 2^e maal promotie naar hogere klasse

Wedstrijd

1^e overtreding van de rondetijd is waarschuwing.

2^e overtreding 30 seconden straf per ronde T/GT, bij de SGT klasse elke keer 30 seconden per ronde.

3^e overtreding promotie naar hogere klasse mogelijk.

Indien een team structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin deze is ingedeeld kan het team overgeplaatst worden naar een lagere klasse.

3. Deelname met onderstaande auto's is niet toegestaan:

- o Formule auto's
- o Auto's rijdend op LPG of CNG.
- o Sportcars en andere auto's zonder voorruit

Uitzonderingen uitsluitend na toestemming van het organisatiecomité (OC).

4. Acceptatie geschiedt op basis van volgorde van binnenkomst van de inschrijfformulieren.

5. Teams die deelnemen aan het gehele kampioenschap hebben voorrang op teams die zich voor een individuele wedstrijd inschrijven.

Artikel 3. Kalender:

O	2 juni 2019	6h race	Zandvoort
O	21 juli 2019	10h race	Zandvoort
O	21 september 2019	8h race	Zandvoort
O	27 oktober 2019	5h race	Assen

Artikel 4. Puntentelling

Per klasse zullen per evenement de eerste 6 teams voor een prijs in aanmerking komen.

Er is geen jaarklassement.

Artikel 5. Geluid:

Met inachtneming van de overige bepalingen in het Algemeen Reglement Club Sport en het Reglementen Boek van de KNAF bedraagt de maximale geluidswaarde voor alle Divisies 88 dB(A).

Artikel 6. Reglementen:

Zie Artikel 1

Bijzonder reglement rijgedrag:

Handhaving: het organisatiecomité beschikt over alle bevoegdheden om het evenement te organiseren en zorg te dragen voor handhaving van de regels.

Door deelname verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Artikel 7. Veiligheid:

Conform het in artikel 1 genoemde reglement.

Passagiers stoelen/banken dienen te worden verwijderd, incl. originele gordels.

Artikel 8. Licenties:

1. Licentiecontrole kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in het TC gebouw, of op een andere te voren aan te geven locatie.
2. Deelname staat uitsluitend open voor houders van tenminste een Club licentie of hoger.
3. Bij de inschrijving dient door iedere rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.

Artikel 9. Banden en Remmen:

Er wordt uitsluitend gereden op banden van het merk Interstate, type DNRT-Race. ACNN deelnemers rijden op Nankang semi-slick banden geleverd door GT Race Tire Service te Soest.

Het is de deelnemers toegestaan, dat voor zover Interstate en/of Nankang banden niet beschikbaar zijn, voor een bepaald type auto vereiste maten, op Toyo banden kan worden gereden van het type 888 en R888R in de compound GG. Indien een deelnemer gebruik wil maken van Toyo banden, dient hiervoor voorafgaand aan het evenement door deelnemer toestemming te worden gevraagd aan het organisatiecomité.

Merkmamen, code- en productienummers op de banden moeten altijd zichtbaar zijn. Bewerken van banden in welke vorm dan ook is niet toegestaan, met uitzondering van het profiel. Deelnemers kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing.

Gebruik banden

Het gebruik van meer sets banden tijdens een wedstrijd is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt.

Bandenwissels

Het gebruik van accu-wielmoersleutels is tijdens pitstops toegestaan.

Het gebruik van pneumatisch gereedschap (dus ook airjacks) is niet toegestaan. Het opkrikken van de auto dient uitgevoerd te worden met mechanische of hydraulische kriks. Het gebruik van bandenwarmers is verboden.

Controle

De wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. Het betreffende team kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Remblokken

Er wordt uitsluitend op Hawk remblokken gereden. Andere blokken zijn niet toegestaan. Deze worden exclusief geleverd door Dutch Race en Rally Parts, Hank vd Burg.

Remkoeling

Koelslangen naar de remschijven zijn toegestaan echter met een maximum diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de auto uitsteken. Naast de daarvoor bestemde opening in de voorbumper mogen de slangen ook aangesloten worden op de opening voor de mistlampen.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 10. Brandstof/Brandstofsysteem:

Brandstof

Uitsluitend aan de normale reguliere handelspomp verkrijgbare diesel of benzine mag worden gebruikt.

Brandstoftank

De originele brandstoftank wordt aanbevolen, maar mag vervangen worden door een geldige FIA gehomologeerde FT3 1999, FT3,5 of FT5 tank met bijbehorend geldig certificaat. De inhoud van deze vervangende tank mag niet groter zijn dan de inhoud van de originele brandstoftank en bij montage van een vervangende tank dient de originele brandstoftank verwijderd te zijn.

Enige modificatie aan de brandstoftank of toevoeging van een of meer brandstoftank(s) is niet toegestaan. Toevoeging van een catch tank met maximale inhoud van 1 liter is toegestaan, montage van extra brandstofpomp(en) is niet toegestaan.

Montage van een FIA gehomologeerde FT3 1999, FT3,5 of FT5 tank en zijn appendage dienen volgens de montagevoorschriften te zijn uitgevoerd en te voldoen aan FIA Annexe J artikel 252 en 253. De tank, brandstofpomp en/of catch-tank moeten brandwerend en vloeistofdicht van het bestuurderscompartiment zijn gescheiden; met oog op veiligheid kan TC/organisatie op dit punt uitzonderingen maken.

In geval van een FIA brandstoftank met afwijkende inhoud mag door de Wedstrijdleiding een maximale brandstofhoeveelheid worden bepaald, waarmee de deelnemer de race mee zal starten.

Vulopening/vulpijp

De vulopening dient van een origineel afsluitbaar type vuldop te zijn of een vuldop met een snel sluiting. Een originele vulpijp van een originele brandstoftank mag alleen aangepast worden door de vernauwingen te verwijderen.

Het gebruik van adapters of 'vul-bottle'/tankvulininstallatie (bijv. ATL) is niet toegestaan. Dit geldt ook voor het gebruik van een 'ontluchting-bottle', elke vorm van extra ontluchting naast de standaard tankontluchting met oog op versnellen van het tanken is niet toegestaan

Verlichting

De verlichting voor en achter en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren. Als men de originele koplampen gebruikt moeten die worden afgeplakt met doorzichtig tape of van kunststof uitgevoerd zijn. Men mag ook LED verlichting gebruiken. Alarmlichten moeten ook functioneren. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur

Artikel 11. Teams:

Training/wedstrijd:

Per deelnemende auto dienen minimaal twee en mogen maximaal vijf rijders deelnemen in één en hetzelfde team. Indien er voorafgaand aan de race een kwalificatie plaats vindt dienen tenminste twee rijders aan de training (kwalificatie) te hebben deelgenomen waaronder de rijder die start.

Artikel 12. Wedstrijdreglement:

- a) Tijdschema:
 - o Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
 - o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema per e-mail gestuurd. Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving en wordt uitgehangen op het officiële mededelingenbord.
 - o Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
- b) Training:
 - o Wanneer de training van start gaat kunnen de rijders via de pitstraat de baan oprijden.
- c) Startprocedure:
 - o Staande start (zie Wedstrijd Reglement Club Sport artikel 23).
- d) Rijtijd:
 - o Minimale rijtijd per stint is 20 minuten en maximale rijtijd per stint is 80 minuten. Gemeten vanaf het verlaten van de pitstraat (timing lus uit) tot het weer binnenrijden van de pitstraat (timing lus in) bij start-finish. Het aantal pitstops wordt vastgesteld in het Bijzonder Reglement.
- e) Overige bepalingen:
 - o Een deelnemer mag per wedstrijd slechts ingeschreven staan en meerijden in één team.

- Teams kunnen per wedstrijd van samenstelling wisselen.
- Een rijderwissel na een reguliere stint is verplicht.

Koppel Divisie:

Rijders met een eigen auto die elkaar afwisselen door middel van het overzetten van de transponder. In geval een auto is stilgevallen of gecrasht, mag de transponder op de volgende auto worden overgezet zodra de auto bij het team in de pitstraat is afgeleverd, of nadat de auto door marshals is veilig gesteld achter de vangrails en de transponder door de marshals bij het team is afgeleverd.

Artikel 13. Pits:

a) **Training en race:**

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, bedraagt de maximum snelheid te allen tijde **20** kilometer per uur.

b) **Training:**

Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pitstraat of de pitbox, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

c) **Race:**

Gedurende de race is het toegestaan om de pitstraat of de pitbox binnen te komen, met uitzondering van 'code rood'.

d) **Pitstops:**

Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke deelnemer in de auto rijdt en andere redenen dat een auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment gecontroleerd worden door een official.

- A. Wordt er eerst getankt, dan mag de rijder zijn plaats verlaten zodra de tankdop gemonteerd is.
- B. Bij een rijderwissel voor het tanken mag de tankdop verwijderd worden zodra de rijder op zijn plaats zit en deuren zijn gesloten.

e) **Roken:**

Gedurende het gehele evenement is roken in de pitstraat en pitboxen te allen tijde verboden.

f) **Werken aan de auto:**

- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is **2**, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder 'uit' mag de rijder 'in' helpen met de kleding / gordels, niet tijdens het tanken.
- Bij alle werkzaamheden aan de auto dient de motor uitgezet te zijn. Het gebruik van pneumatisch gereedschap is niet toegestaan.

g) **Kinderen:**

Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat, tenzij zij in het bezit zijn van een rijderlicentie.

Artikel 14. Rijderbriefing:

Voorafgaand aan iedere race wordt er een verplichte rijderbriefing gehouden. Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen. Het tijdstip en de locatie waar de rijderbriefing plaatsvindt, staat vermeld op het tijdschema.

Artikel 15. Tanken:

Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van het team en wordt uitgevoerd door eigen mensen.

Tanken is toegestaan door middel van gebruik van 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 50 cm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.

FIA DRY BRAKE vulsysteem

Wanneer een auto is uitgerust met een FIA Dry Brake vulsysteem, kan deelnemer een verzoek bij het organisatiecomité indienen om dit systeem te gebruiken. Na goedkeuring kan er uitsluitend met 30 liter tankbottels getankt worden en zal de deelnemer een door de organisatie nader te bepalen extra tijdsstraf opgelegd krijgen. Het gebruik van FIA "tanktorens" is expliciet verboden.

Een teamlid dient een schuimblusser van minimaal 6 kg gereed te houden.

De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.

- Alle auto's die met draaiende motor getankt worden (turbo's), moeten tijdens het tanken ondersteund worden door 2 personen in brandvertragende kleding met schuimblussers van minimaal 6 kg. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de auto te staan.
- Rijderwissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.
 - Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn. Er mag slechts met één jerrycan tegelijk brandstof worden bijgevuld.
 - Benzinevoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak dienen te worden geplaatst.
 - Er zal door de organisatie toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de jerrycans.
 - Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvertragende kleding aangevuld met brandvertragende balaclava en handschoenen).
 - Bij iedere pitstop dient een opvangbak te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen.
- Er mag maximaal 60 liter worden bijgetankt per tankstop.
- Koppelteams dienen bij de pomp te tanken.

Artikel 16. Safety-car:

Overeenkomstig artikel 26 van het Wedstrijd Reglement Club Sport zal er tijdens de wedstrijd geen gebruik worden gemaakt van de Safety Car. Zie artikel 17 van dit reglement over Code 60 / Paarse vlag.

Artikel 17. Code-60 / Paarse vlag, Code rood:

Zie Reglement Vlagsignalen, Bijzonderheden betreffende Autorensport: Paarse vlag / Code 60 (KNAF Reglementen Boek 2019).

Code Rood:

Mocht de neutralisatie met Code 60 niet voldoende zijn, dan kan Code Rood volgen. In dat geval rijden de deelnemers stapvoets naar de startstreep, alwaar door de wedstrijdleiding wordt bepaald hoe en of de wedstrijd wordt herstart. De racetijd loopt gewoon door. Aan deelnemende auto's die zich tijdens de Code Rood situatie in de pits bevinden, dienen alle werkzaamheden aan de auto te worden gestaakt tot dat de Code Rood situatie is opgeheven.

Artikel 18. Straffen:

- o Tenzij voor een betreffende overtreding in het bovengenoemde reglement expliciet een strafmaat is aangegeven, is de wedstrijdleader voor het opleggen van een straf vrijelijk bevoegd tot het geven van een waarschuwing, tijdstraf of aftrek van afgelegde wedstrijdrondes. Voor uitsluiting van deelneming in de betreffende wedstrijd of uitsluiting van het klassement beslist het organisatiecomité.
- o Tijdstraffen die tijdens de wedstrijden gegeven worden dienen bij de eerstvolgende pitstop te worden ingelost. Dit door stil te staan op een aangewezen plaats bij de starttoren. Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de straf. Voor het inlossen van de straf wordt het wedstrijdsecretariaat ingelicht. Indien geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden. Het niet uitvoeren van een straf tijdens een pitstop geeft 30 seconden extra tijdstraf. Het te kort uitvoeren van een tijdstraf geeft 10 seconden plus het dubbele aantal seconden dat te kort stilgestaan is.
- o Een straf wordt z.s.m. aan de betreffende deelnemer bekend gemaakt. Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de wedstrijddag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na bepaling aan de deelnemer meegedeeld.

Artikel 19. Wijzigingen regels die het evenement betreffen:

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 20. Radiocommunicatie:

Iedere deelnemer, teameigenaar, rijder, teamlid die een toestel voor radiocommunicatie wil gebruiken, moet tenminste 1 maand voor aanvang van het evenement een aanvraag voorleggen. De aanvraag kan worden verkregen via de internetsite :

<http://www.agentschaptelcom.nl/onderwerpen/mobiele-communicatie/evenementen>
<http://www.agentschaptelcom.nl/sites/default/files/application-form-events.pdf>